



# LEGENDA:

PROJEKTOWANE:

- nawierzchnia asfaltowa na drodze krajowej

- nawierzchnia asfaltowa na zjazdach indywidualnych

- nawierzchnia asfaltowa na zjazdach publicznych

- nawierzchnia asfaltowa na ścieżce rowerowej

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na chodniku z dopuszczeniem ruchu rowerowego

- nawierzchnia asfaltowa na ścieżce rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszych

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na zjazdach indywidualnych

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na zjazdach publicznych

- nawierzchnia asfaltowa na dodatkowych jezdniach

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na chodnikach

- nawierzchnia z kostki kamiennej na zatokach autobusowych i pierścieniach

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na wypschach

- zieleńce

- istn. słup oświetleniowy

- balustrada U-11a

- ogrodzenie segmentowe U-12a

- odc. początkowy bariery

- bariera drogowa A,H1,W4 (pełna wysokość)

- bariera mostowa B,L1,W3

- odc. końcowy bariery

ISTNIEJĄCE:

- istn. granica pasa drogowego DK66

- istn. granica pasa kolejowego

- istn. granica działek

- istn. balustrada

- istn. nawierzchnia asfaltowa na ścieżce rowerowej

GDDKiA Oddział w Białymstoku

Zespół Oceny Projektów

Organizacji Ruchu

Inwestor		SKARB PAŃSTWA Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie, ul. Wronia 53, 00-847 Warszawa Reprezentowany przez: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku, ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok		 <b>GDDKiA</b>	
Generalny wykonawca		Przedsiębiorstwo Drogo-Mostowe „MAKSUBUD” Sp. z o.o. ul. Mickiewicza 183 17-100 Bielsk Podlaski		 <b>MAKSUBUD</b>	
Adres obiektu		woj. podlaskie Gmina Kleszczewo, Gmina Czeremcha m. Kleszczewo, Czeremcha		 <b>DROMOBUD</b>	
Stadium		PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Nazwa projektu		Rozbudowa drogi krajowej nr 66 na odcinku Kleszczewo - Połowce - Projekt i buduj			
Branda		DROGOWA		Skala 1:500	
Tytuł rysunku		Projekt zagospodarowania terenu		Data 22.08.2018	
Funkcja		Imię i Nazwisko		Nr uprawnień	
Projektant		dr inż. Piotr Żabicki		PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	
		mgr inż. Wojciech Grzybowski		PDL/0065/POOD/05 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	
Współpraca		mgr inż. Tomasz Duda		-	
		Jan Krawczeniuk		-	
Sprawdzający		mgr inż. Piotr Dobrzyński		PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	